

Requested Patent: DE3201409A1

Title:

LOCKABLE COVER FOR CAR ROOF RACKS WITH INTEGRATED RECEPTACLE
FOR A SECURING CABLE ;

Abstracted Patent: DE3201409 ;

Publication Date: 1983-09-08 ;

Inventor(s): FRICKE KARL HEINZ (DE) ;

Applicant(s): FRICKE KARL HEINZ ;

Application Number: DE19823201409 19820119 ;

Priority Number(s): DE19823201409 19820119 ;

IPC Classification: B60R9/04 ;

Equivalents: ;

ABSTRACT:

AB DE 3201409 A UPAB: 19930925
The roof rack is designed to be fitted on an ordinary road vehicle. The support feet (2) of the roof rack are clipped onto the side gutters and are protected by fold down covers (3) which are locked into place by a security lock. The edges of the cover are slotted (5) so that the ends of securing ropes can be clipped into place to prevent theft.
The securing ropes have their ends whipped into loops and they may be simply secured without any additional fittings.
1/3

⑬ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ Offenlegungsschrift
⑪ DE 3201409 A1

⑤ Int. Cl. 3:
B 60 R 9/04

⑳ Aktenzeichen: P 32 01 409.0
㉑ Anmeldetag: 19. 1. 82
㉒ Offenlegungstag: 8. 9. 83

BEST AVAILABLE COPY

DE 3201409 A1

㉓ Anmelder:
Fricke, Karl Heinz, 3400 Göttingen, DE

㉔ Erfinder:
gleich Anmelder

㉕ Abschließbare Kappe für Autodachträger mit integrierter Aufnahme für ein Sicherungsseil

DE 3201409 A1

- 1) Abschließbare Kappe für Autodachträger mit integrierter Aufnahme für ein Sicherungsdrahtseil dadurch gekennzeichnet, daß die Kappe 3 an ihren beiden Seiten mit Aussparungen 5 versehen ist.
- 2) Abschließbare Kappe nach Anspruch 1 dadurch gekennzeichnet, daß die Aussparungen 5 ein Drahtseil oder eine Kette aufnehmen können.
- 3) Abschließbare Kappe nach Anspruch 1 und 2 dadurch gekennzeichnet, daß die Aussparungen 5 im geschlossenen Zustand der Kappe 3 durch den Dachträgerfuß 2 an ihren sonst offenen Enden verschlossen sind.
- 4) Abschließbare Kappe nach Anspruch 1, 2 und 3 dadurch gekennzeichnet, daß das Drahtseil 6 oder die Kette an beiden Enden mit Ösen 7 oder anderen Verdickungen versehen sind, und daß diese Verdickungen nicht durch die Aussparungen 5 hindurchpassen.

Abschließbare Kappe für Autodachträger mit integrierter Aufnahme für ein Sicherungsdrahtseil

Gegenstand der Erfindung ist die Ausgestaltung einer abschließbaren Sicherungskappe für Autodachträger dergestalt, daß diese Kappe ein Seil so umschließt, daß mit dieser Kappe gleichzeitig ein Drahtseil oder eine Kette eingeklemmt und gegen Wegnahme gesichert wird.

Bekannt sind abschließbare Kappen für Autodachträger (z.B. System "Thule" aus Schweden) die so über den Fuß des Autodachträgers geschwenkt werden, daß die Schrauben mit denen der Fuß an der Autodachrinne befestigt ist, nicht mehr erreichbar sind und somit nicht mehr gelöst werden können.

Bekannt sind weiterhin Drahtseile oder Ketten zur Diebstahlsicherung von Gegenständen auf Autodächern. Diese Seile umschlingen die zu sichernden Gegenstände und werden dann mittels Ösen an ihre Enden durch ein Vorhängeschloß am Dachträger oder am Auto befestigt und gesichert. Bekannt sind auch Drahtseile, die an einem Ende eine Öse und am anderen Ende einen Adapter haben, der am Dachträger an einer speziellen Aufnahme befestigt und verschlossen wird (z.B. "ECK-O-MAT" der Firma Eckel).

Gegenstand der Erfindung sind zwei Aussparungen 5 an beiden Seitenwänden der Kappe 3. Fig.1 zeigt die Kappe in geöffnetem Zustand. Das Drahtseil 6 wird in die an beiden Seiten der Kappe 3 sich befindenden Aussparungen 5 gelegt. Dann wird die Kappe 3 nach unten über die Trägerbefestigungsschraube 4 geschwenkt und arretiert und abgeschlossen - Fig.2 und Fig.3. Das Drahtseil 6 liegt jetzt in den Aussparungen 5 der Kappe 3 und die Öffnungen der Aussparungen 5 sind jetzt durch den Dachträgerfuß 2 verschlossen. Da das Drahtseil 6 an seinen Enden durch Ösen 7 oder Adapter stark verdickt ist, kann das Drahtseil 6 nicht durch die Aussparungen 5 gezogen werden und ist mit dem Autodachträger 1 fest und gegen Diebstahl gesichert verbunden. Das Lösen des Drahtseiles 6 vom Dachträger 1 ist erst wieder möglich, wenn die Kappe 3 aufgeschlossen und entriegelt und hochgeschwenkt wird.

Der Fortschritt der Erfindung liegt darin, daß ein Sicherungsdrahtseil direkt mit dem Autodachträger ohne ein zusätzliches Vorhängeschloß gegen Diebstahl gesichert verbunden werden kann. Ein Vorhängeschloß würde auch einen zusätzlichen Schlüssel erfordern.

Nummer: 3201 409
Int. Cl.³: B60R 9/04
Anmeldetag: 19. Januar 1982
Offenlegungstag: 8. September 1983

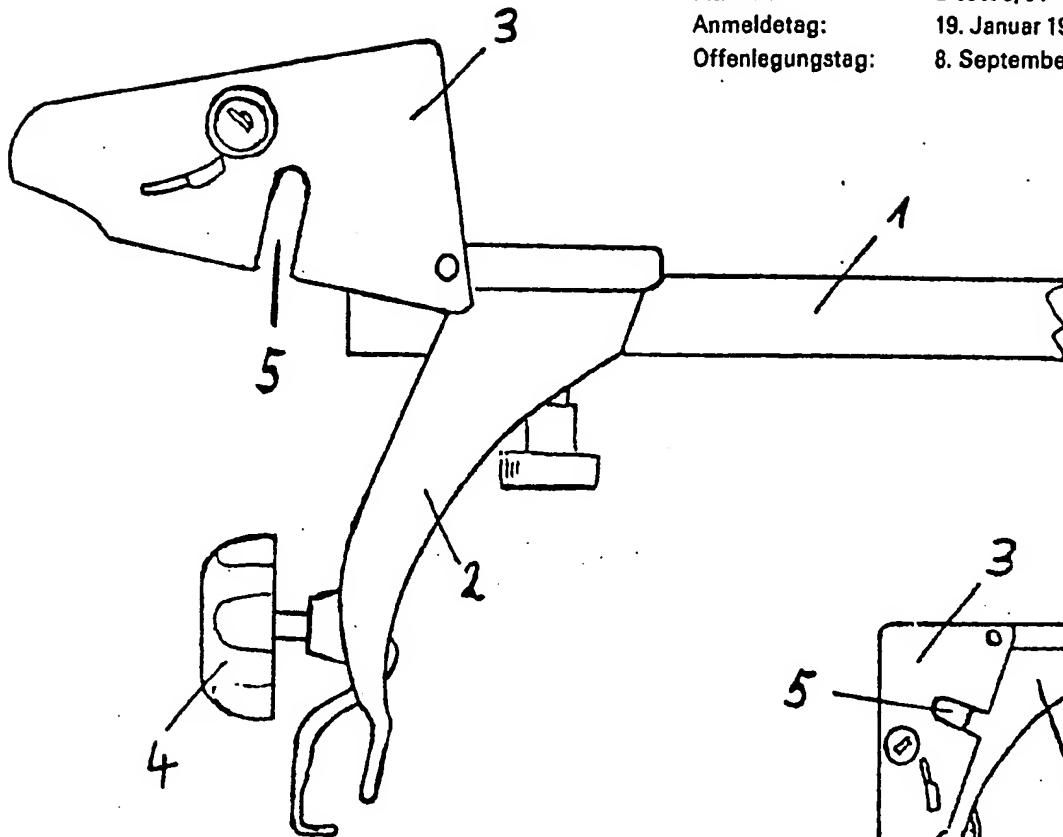


Fig. 1

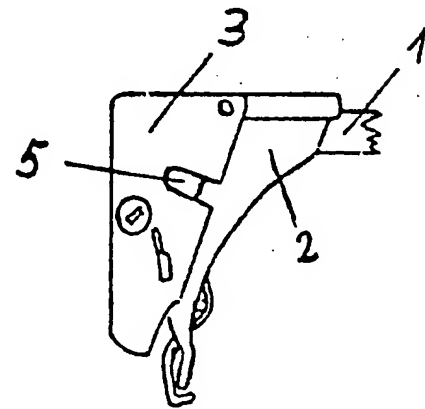


Fig. 2

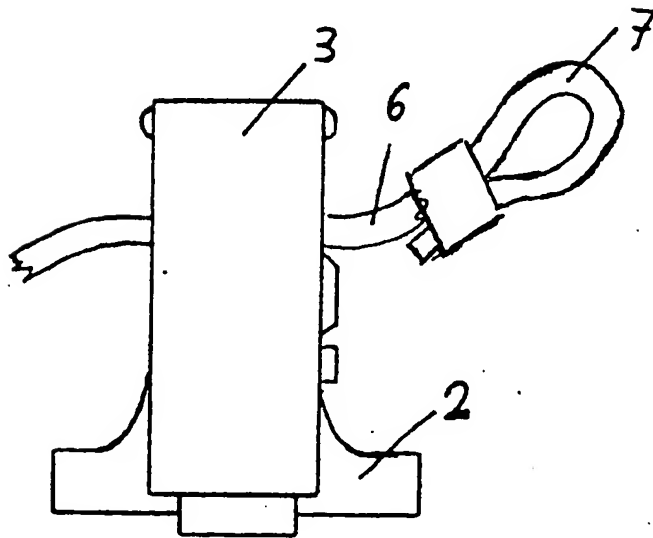


Fig. 3